

## Códigos de erro - Split

Nº	Falha	Código exibido no display				Status	Possíveis causas
		Erro	Indicador piscando				
			Funcionamento	Cool	Heat		
1	Sensor de temp. ambiente aberto/em curto	F1		Desliga por 3 segundos e pisca 1 vez		A unidade para de funcionar assim que atinge a temperatura programada. Durante os modos de resfriamento e desumidificação, exceto o funcionamento do motoventilador da unidade interna, as outras cargas (compressor, motoventilador da unidade externa, válvula de reversão) param de funcionar. Durante o modo de aquecimento, nenhum componente funciona.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. O terminal de ligação entre o sensor de temp. ambiente e a placa de potência está solto ou mal conectado.</li> <li>2. Há um curto-circuito devido a uma falha nos componentes da placa.</li> <li>3. O sensor de temp. ambiente está danificado (verifique a tabela de resistência dos sensores).</li> <li>4. Falha na placa de potência.</li> </ol>
2	Sensor de temp. do evaporador aberto/em curto	F2		Desliga por 3 segundos e pisca 2 vezes		A unidade para de funcionar assim que atinge a temperatura programada. Durante os modos de resfriamento e desumidificação, exceto o funcionamento do motoventilador da unidade interna, as outras cargas (compressor, motoventilador da unidade externa, válvula de reversão) param de funcionar. Durante o modo de aquecimento, nenhum componente funciona.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. O terminal de ligação entre o sensor de temp. do evaporador e a placa de potência está solto ou mal conectado.</li> <li>2. Há um curto-circuito devido a uma falha nos componentes da placa.</li> <li>3. O sensor de temp. do evaporador está danificado (verifique a tabela de resistência dos sensores).</li> <li>4. Falha na placa de potência.</li> </ol>
3	Motoventilador da unidade interna não funciona	H6	Desliga por 3 segundos e pisca 11 vezes			Os motoventiladores das unidades interna e externa, o compressor e o trocador de calor param de funcionar. 2 minutos depois, a válvula de reversão para. A aleta horizontal para na posição em que está.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. O terminal de retorno do motoventilador da unidade interna está solto.</li> <li>2. O terminal de controle do motoventilador da unidade interna está solto.</li> <li>3. A hélice gira lentamente porque está mal instalada.</li> <li>4. O motoventilador está mal instalado.</li> <li>5. Falha no motoventilador.</li> <li>6. Falha na placa de potência.</li> </ol>
4	Mau funcionamento da proteção da tampa do jumper	C5	Desliga por 3 segundos e pisca 15 vezes			O controle remoto e o painel de controle funcionam normalmente, mas a unidade interna não liga.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. A placa não tem a tampa do jumper.</li> <li>2. A tampa do jumper está mal posicionada.</li> <li>3. Falha na placa de potência.</li> </ol>
5	Mau funcionamento do motoventilador da unidade interna através do sistema zero-crossing	U8	Desliga por 3 segundos e pisca 17 vezes			O controle remoto e o painel de controle funcionam normalmente, mas a unidade interna não liga.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Falha na placa de potência.</li> </ol>
6	Proteção contra sobrecarga	E5	Desliga por 3 segundos e pisca 5 vezes			Durante os modos de resfriamento e desumidificação, o compressor e o motoventilador da unidade externa, param de funcionar enquanto o motoventilador da unidade interna continua funcionando. Durante o modo de aquecimento, nenhum componente funciona.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Variação na tensão. A variação normal deve ser de, no máximo, 10% do valor especificado na etiqueta de identificação.</li> <li>2. A tensão está muito baixa e a carga está muito alta.</li> <li>3. Meça a corrente no fio principal da placa de potência. Se a corrente estiver menor que o valor da proteção contra sobrecarga, verifique a placa.</li> <li>4. O evaporador e o condensador estão muito sujos ou as entradas e saídas de ar estão bloqueadas.</li> <li>5. O motoventilador não está funcionando ou a velocidade do motoventilador está muito baixa.</li> <li>6. O compressor não está funcionando normalmente: ruídos anormais, vazamento de óleo ou temperatura na carcaça muito alta.</li> <li>7. Sistema bloqueado (sujeira, gelo, gordura) ou a válvula não abriu totalmente.</li> </ol>